



Servei de premsa/ Press release

Wingmasters ha presentat el Bristell Classic a l'Aeroport d'Andorra-La Seu

➔ **L'andorrana Wingmasters Aviation ha obtingut la representació exclusiva per a Andorra i Espanya dels avions del fabricant txec BRM Aero.**

➔ **Entre els projectes a curt termini figura la importació d'helicòpters ULM i la creació de la primera escola de vol del Principat d'Andorra.**

La Seu d'Urgell, 21 de juny de 2015- Ahir l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell va ser escenari de la presentació del nou model esportiu Bristell Classic, fabricat a la república Txeca per BRM Aviation, i de l'empresa que ha obtingut la distribució per al Principat d'Andorra i Espanya, l'andorrana Wingmasters Aviation. Wingmasters és la primera empresa dedicada a l'aviació lleugera que s'instal·la al Principat.

A l'acte hi varen assistir entre d'altres una representació de les cambres de comerç d'Andorra i de Lleida; del ministeri de Transports d'Andorra, d'Aeroports de Catalunya, de l'oficina del copríncep episcopal d'Andorra, i els alcaldes de les poblacions que inclouen l'aeroport dins del seu terme municipal, i la primera tinent d'alcalde de la Seu d'Urgell.

També van assistir el President de la Federació Aèria Catalana, la presidenta de la Federació Europea de Pilots de Muntanya, i l'enginyer dissenyador de l'aparell i president de BRM Aero, Senyor Milan Bristella, que va acudir expressament a l'acte des de la República Txeca.

En la seva salutació als assistents, Jordi Sierra, president de Wingmasters Aviation va posar de relleu l'enorme potencial que per a l'aviació esportiva ULM representa el Pirineu en general, i el Principat d'Andorra en particular.

Tanmateix, va exposar també els projectes prioritaris per a Wingmasters, que a curt- mitjà termini passen per l'obtenció de la distribució d'un helicòpter lleuger i la creació de la primera escola de vol esportiu del Principat.

Per la seva banda, Jordi Candela, director general d'Aeroports de Catalunya vas posar l'accent en la diversificació d'activitats que permeten els aeroports de muntanya com ara el d'Andorra-La Seu d'Urgell. Un aspecte en el qual va coincidir en la seva intervenció la representant de la Federació Europea de Pilots de Muntanya, Marlies Campi, que va recordar també la concentració de pilots que va tenir com a escenari aquest mateix aeroport fa poc, i la gran difusió que hi ha d'aquest esport en altres regions de muntanya europees, inclosa la vessant francesa del Pirineu i els Alps, on hi ha actualment nombrosos altiports esportius. Cal recordar que el Bristell és, per les seves prestacions, un avió especialment adequat per a la pràctica del vol de muntanya.

Al final l'avió, que fins aquell moment havia presidit l'acte completament cobert per un domàs, va ser descobert per les autoritats presents, i tot seguit es va procedir a efectuar un brindis amb cava i una demostració de vol a càrrec del pilot de proves de Wingmasters que va ser molt aplaudida.

Posteriorment, els assistents que ho varen sol·licitar varen poder efectuar un vol de prova a bord del Bristell.

Sobre el Bristell

De construcció metàl·lica, i dissenyat amb les tècniques més modernes, el Bristell incorpora els darrers avenços en avió digital "glass cockpit", un disseny modern, elegant, i aerodinàmicament eficient que ofereix, a més, una imatge extraordinàriament atractiva i esportiva.

L'interior còmode, ample -el més ample de la seva categoria- i confortable, converteix cada vol en una experiència única. La capacitat d'emprar gasolina sense plom, junt amb el baix consum i escassa contaminació acústica, converteixen el Bristell en un avió respectuós amb el medi ambient i d'acord amb les noves directrius europees que aviat entraran en vigor sobre carburants aeronàutics.

La capacitat d'enlairar-se en tan sols 150 metres, el converteixen en un autèntic avió STOL (Short Take Off and Landing), apte per a maniobrar en infinitat de camps de vol, inclosos altiplants de muntanya.

Actualment, el Bristell es distribueix en una vintena de països de cinc continents, inclosos els Estats Units, Austràlia i Orient Mitjà, i des d'ara també a Andorra i Espanya de la mà de Wingmasters.

Sobre Wingmasters

Wingmasters Aviation és una nova iniciativa empresarial de capital 100% privat creada a Andorra per un grup d'entusiastes i professionals de l'aviació.

Entre els objectius de Wingmasters Aviation es troba el fet de posar a l'abast de l'usuari una aviació fàcil i d'alta qualitat. Volar, com navegar, no té per què ser una activitat a l'abast d'uns quants, i Wingmasters ho creu fermament.

"Tenim el millor avió del moment en la seva classe" -comenta el sales manager de Wingmasters, i també pilot, Gabriel Espelleta- "creiem fermament en el futur de l'aviació ULM de darrera generació com a resposta al desig de tantíssimes persones de volar, amb seguretat, emprant els darrers avenços tecnològics, i a preus assequibles."

Entre els projectes futurs de Wingmasters Aviation a mitjà termini, està la possibilitat d'ampliar l'oferta a altres models, tant d'ala fixa com rotativa (helicòpters) dins del sector ULM, y la creació d'una escola de vol; la primera al Principat d'Andorra.

Mes informació:

<http://wingmasters-aviation.com/>

Jordi Mateu +34 607 53 20 04

jmateu@wingmasters-aviation.com