

# **Elecciones 2014 a la Junta Directiva del Real Aeroclub de España**

## **Candidatura “Nuevo RACE”**

### **Introducción:**

En los últimos años hemos sido testigos de cómo el sector de la aviación general y deportiva sufría un revés tras otro, y en especial los aeroclubs y asociaciones que son la auténtica base de este deporte. Hemos observado como muchos eran condenados al cierre por la presión de AENA, o como escuelas de vuelo cerraban por cambios normativos difíciles de adaptar (ATOs), la aviación histórica se encontraba con obstáculos de difícil superación, y un largo y lamentable etcétera.

Las dificultades regulatorias, y falta de homogeneidad en la aplicación de las normativas, continúan convirtiendo nuestra tarea de divulgar la aviación en algo tremendamente complicado y desalentador. El resultado es que, no dejan de disminuir el número de licencias de vuelo activas, la flota disminuye a un ritmo preocupante y muchos clubs históricos están a punto de cerrar o desgraciadamente ya han cerrado. Y lo que es peor, esta tendencia sigue su curso y no tiene visos de mejorar.

Todo esto no hace más que acelerar la divergencia de la aviación general y deportiva de España con el resto de países de nuestro entorno, y demuestra que en nuestro sector queda mucho por hacer en nuestro país.

Ciertamente la crisis económica no ha hecho más que agravar esta situación, pero sin duda lo que más ha contribuido al deterioro de nuestro sector ha sido la falta de unidad y consenso entre todas las instituciones que velamos por este deporte. Las desavenencias internas nos debilitan y presentan un frente desunido frente a los retos que se nos plantean, y la única manera de invertir esta lamentable tendencia es trabajar unidos todos aquellos que dedicamos nuestra vida a divulgar aquello que más amamos, la aviación.

Con todo esto muy presente, hemos reunido un equipo gestor dinámico, integrador, tremendamente capaz y sobradamente preparado, ilusionado y dispuesto a trabajar desde el primer día con un único objetivo en mente: recuperar al RACE como una entidad que mantenga unidos e integre todos los intereses de nuestro sector.

A modo de resumen, estos son los principales puntos de nuestro programa de gestión.

## Programa de Gestión:

- Esta candidatura es ante todo integradora y TODOS los clubes son bienvenidos a participar en ella. Es por ello que está dispuesta a seguir incorporando nuevos miembros que sean representativos a su Junta Directiva, y para tal efecto se han dejado vacantes disponibles que pudieran representar cualquier sensibilidad.
- Nuestro objetivo es incorporar un nuevo estilo y forma de gestión del Real Aeroclub de España que favorezca y apoye la actividad de todos y cada uno de sus asociados, con trabajo, dignidad, claridad y transparencia, tal y como en este programa queda expresado y comprometido.
- Potenciar la figura del Real Aeroclub de España, con una nueva actitud proactiva, como el motor de las actividades nacionales de la aviación general y deportiva.
- Eliminar las posibles desavenencias del pasado reciente y crear una nueva gestión de las sensibilidades, donde la diversidad de opiniones sea un motivo de crecimiento y mejora de la institución, y no de separación y enfrentamiento.
- Bajo la premisa fundamental de que los recursos del RACE deben ser utilizados en la promoción de actividad aeronáutica deportiva, dedicar un mínimo del 10% del presupuesto anual al apoyo de las actividades aeronáuticas de todos los Aeroclubs asociados, especialmente las relacionadas con la formación aeronáutica y las actividades deportivas tanto nacionales como internacionales.
- Desarrollar al máximo las competencias que le corresponden al RACE, como entidad colaboradora de la Administración Aeronáutica Española, que le conviertan en una institución consultiva de referencia indispensable para la elaboración de normativas y reglamentos que afecten a nuestro sector.
- Para ello, se crearán comisiones técnicas con los mejor preparados en cada ámbito, y entre los asociados que quieran colaborar, para los contactos y consultas con todos los niveles de la Administración Pública.
- Reconstruir la colaboración y normalización de las relaciones con la Real Federación Aeronáutica Española.
- Promover los vínculos con las diferentes asociaciones nacionales en defensa de la aviación general y deportiva (AOPA, AEPAL, etc.) para unir esfuerzos ante la Administración.
- Promover y mejorar la relación actual con los organismos internacionales (FAI, Aeroclubs Nacionales, Asociaciones, etc.) con la finalidad de representar y defender los intereses de la aviación no comercial española en el epicentro normativo de Europa .
- Apoyar el desarrollo del sector ULM dentro del Real Aeroclub de España como parte muy importante del presente y del futuro de la aviación deportiva.

- Restituir el máximo de 2 mandatos a la Presidencia del Real Aeroclub de España, considerando que la diversidad de clubes redundará positivamente con la aportación de nuevas visiones y energías.
- Modernizar el funcionamiento de la institución y mejorar la comunicación y relación con sus asociados, ayudando y favoreciendo la colaboración entre los mismos.
- Revisión en profundidad, adecuación y optimización de los gastos de la Entidad según criterios de eficiencia empresarial.
- Administrar, mantener, conservar y mejorar el patrimonio con criterios de rentabilidad, eficiencia y austeridad, contribuyendo a perdurar el legado de la institución.
- Facilitar y favorecer el acceso a los servicios jurídicos del Real Aeroclub de España a sus clubes asociados para todo lo relacionado con la defensa jurídica de los intereses de sus miembros.
- Facilitar el uso de las instalaciones y medios del RACE a todos sus asociados.
  
- Desarrollar y facilitar un nuevo canal de comunicación, ágil y efectivo, entre los asociados, así como la relación con los medios de comunicación, que sirva para dar a conocer la aviación general y deportiva y posicione al RACE como un interlocutor cualificado y necesario ante la Administración Pública.
- Creación del Día de la Aviación Deportiva en el cual se coordinen jornadas de puertas abiertas en todos los clubes asociados, y que suponga una amplia repercusión mediática nacional.
  
- Recuperar la Vuelta Aérea a España, ya que supone una importante herramienta de difusión de la afición y cultura aeronáutica por todo el territorio nacional, y de gran impacto mediático e institucional.
- Potenciar los Fly-In y Ferias relacionadas con nuestro sector, de alcance nacional e internacional.
- Fomentar la promoción y mantenimiento de la aviación histórica mediante jornadas de puertas abiertas, promoción de actividades con aviones históricos en vuelo y recuperación de la memoria histórica. Negociar con la administración la homologación de licencias de tma para anexo II y flexibilización de la normativa adecuándola a este tipo de aviones históricos.
- Se prestará una especial atención a los problemas existentes en la construcción amateur, creando comisiones técnicas que puedan aportar soluciones al sector y presentarlas ante la Administración.

- Promover la creación de un sistema de sinergias entre sus miembros que consiga una mayor capacidad de negociación de sus asociados en todo lo relacionado con combustible, seguros, recambios, aeronaves, mantenimiento, handling, servicios de asesoría fiscal, contable y administrativos, etc.