



## ■ IMPORTANT : 13 i 14 de juliol a l'aeròdrom de La Cerdanya:

### **Totalment prohibit passar per la vertical del camp Activitat de paracaigudisme tot el dia**

## ■ Frecuència : 123.500 Radio-autoinformació

## ■ Instruccions d'arribades

Les aeronaus que arribin a l'Aeròdrom de La Cerdanya hauran de notificar en els punts de notificació W, SW, SE o E, marcats a la Fitxa de l'Aeròdrom, indicant la seva alçada i intencions. Les aeronaus passaran **al sud del camp** a 5.100' QNH i posteriorment s'incorporaran a l'inici del vent en cua del circuit Sud corresponent. **Sense passar la vertical del Camp**  
En cas de vent calma s'utilitzarà la pista 07 preferencialment per l'aterratge. S'evitarà en tot moment sobrevolar zones poblades.

## ■ Instruccions de sortides

En cas de vent calma s'utilitzarà la pista 25 preferentment per l'enlairament. Després de l'enlairament les aeronaus procediran directament a un dels punts de notificació W, SW, SE o E i notificaran mitjançant la comunicació per ràdio el punt de sortida escollit abans de l'enlairament. Les aeronaus notificaran que abandonen la zona en els punts de notificació W, SW, SE o E indicant també la seva altitud.

## ■ Fitxa Tècnica

**Coordenades:** 42°23'18" N 1° 52' 00" E  
**Altitud:** 3609 peus  
**Pista:** 1150x23 mts, asfaltada, orientació 07/25  
**Freqüència ràdio:** 123.50 (Autoservei)  
**Situació:** A 2,3km al NW d'Alp

**Benzinera:** Afgas 100

**Restaurant:** Urvati al mateix aeròdrom.

## ■ Consignes Particulars

- El circuit Nord serà utilitzat pels velers.
- El circuit Sud serà utilitzat pels avions i helicòpters.
- És obligatori l'ús d'equip de radiocomunicacions per operar a l'aeròdrom.
- Operació de velers a l'aeròdrom.
- Acrobàcia a la vertical de l'aeròdrom.
- Paracaigudisme a la vertical de l'aeròdrom.
- No està permès el sobrevol per sota de 5.100' QNH de les instal·lacions ni de les zones del circuit exceptuant les aeronaus que es trobin en circuit d'aterratge o en l'enlairament.
- Tots els globus que operin des de l'aeròdrom o dintre de la seva zona hauran de dur equip de radiocomunicacions en freqüència de la Cerdanya.

Imprimir i portar a l'avió



■ **IMPORTANTE** : 13 y 14 de julio en el aeródromo de La Cerdanya:

**Totalmente prohibido pasar por la vertical del campo**  
**Actividad de paracaidismo todo el día**

■ **Frecuencia** : 123.500 Radio-autoinformación

■ **Instrucciones de llegadas**

Las aeronaves que lleguen al Aeródromo de La Cerdanya habrán de notificar en los puntos de notificación W, SW, SE o E, marcados en la ficha del Aeródromo indicando su altitud e intenciones. Las aeronaves pasaran **al sur del campo** a 5.100' QNH y posteriormente se incorporarán al inicio del viento en cola del circuito Sur correspondiente **Sin pasar la vertical del Campo**. En caso de viento en calma se utilizará la pista 07 preferentemente para el aterrizaje. Se evitará en todo momento sobrevolar zonas pobladas.

■ **Instrucciones de salidas**

En caso de viento en calma se utilizará la pista 25 preferentemente para el despegue. Después del despegue, las aeronaves procederán directamente a uno de los puntos de notificación W, SW, SE o E y notificarán mediante la comunicación por radio el punto de salida escogido antes del despegue.

Las aeronaves notificarán que abandonan la zona en los puntos de notificación W, SW, SE o E indicando también su altitud.

■ **Ficha Tècnica**

**Coordenadas:** 42°23'18" N 1° 52' 00" E

**Altitud:** 3609 peus

**Pista:** 1150x23 mts, asfaltada, orientació 07/25

**Frecuencia radio:** 123.50 (Autoservei)

**Situació:** n A 2,3km al NW d'Alp

**Gasolina:** Afgas 100

**Restaurant:** Urvati en el mismo aeródromo.

Imprimir y llevar en el avión

■ **Consignas Particulares**

- El circuito Norte será utilizado por los veleros.
- El circuito Sur será utilizado por los aviones y helicópteros.
- Es obligatorio el uso de equipo de radiocomunicaciones para operar en el aeródromo.
- Operación de veleros en el aeródromo.
- Acrobacia en la vertical del aeródromo.
- No está permitido sobrevolar por debajo de 5100' QNH de las instalaciones ni de zonas del circuito exceptuando las aeronaves que se encuentren en circuito de aterrizaje o despegue.
- Todos los globos que operen desde el aeródromo o dentro de su zona deberán llevar equipo de radiocomunicaciones sintonizado en la frecuencia de La Cerdanya.

# Aeródromo La Cerdanya (LECD)

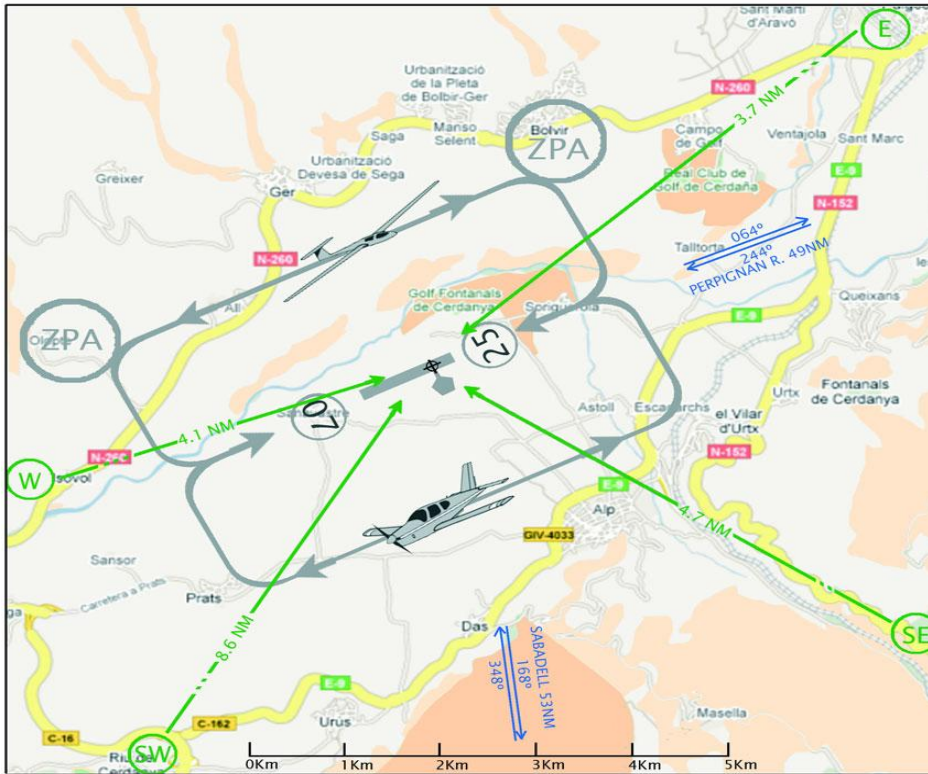
CARTA D'APROXIMACIÓ VISUAL  
 CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL  
 Visual Approach Chart

LA CERDANYA  
 LECD

12 NOV 08

	ALT AD 3609 (129hPa) LAT 42° 23' 18" N LONG 1° 52' 00" E	<b>LECD</b> VAR: 1°W (08)
---	--	------------------------------

AUTO INFO: 123.500



RWY	QFU	Dimensions	Superfície	TODA	ASDA	LDA
07	067	1150 x 23	Asfaltada	1150	1150	1150
25	247		Asphalt	1150	1150	1150

## FICHA TÉCNICA DE : MOIÀ (Camp de vol Prat de la Plana)

**ImportantE** : En ningún momento se sobrevolaran zonas pobladas.

**Frecuencia** : 130.125 **Radio autoinformación**

**Coordenadas** : **N 41° 47' 32"**

**E 2° 09' 51"**

**Elevación**: **685 m**