

Ricardo Miguel Vidal

Currículum:

Ricardo Miguel Vidal, neix a Barcelona el 1941 on rep formació administrativa i tècnica fins al seu ingrés en 1960 a l'Exèrcit de l'Aire, únic lloc en aquell moment on es podia iniciar la formació de Mecànic d'Aviació.

Aquests coneixements els rep sobre material de l'època: Sabre F-86, T-33, He-111 (C.A.S.A), Em-109 (Hispano-Aviació), T-6, Dj.-52, C-47, C-54, etc... i els seus motors.

Destinat a l'Ala 35 de Transport, amb els avions T-4 (C-54) "Skymaster", recorre part del món fins a 1965, quan passa a l'aviació civil, exercint la professió en Centres de Manteniment com Seravia -Centre Autoritzat número 1 espanyol-, en Fenwick Aviació i en diversos Cessna Dealers (a on rep més de 50 cursos especialitzant-se en aquests avions, des del model 150 fins als Citation) ocupant a tot arreu càrrecs de responsabilitat en manteniment.

La seva gran afició als motors va fer que des del principi de la professió acumulés informació i dades de quants arribaven al seu abast, arxivant-los i classificant-los. Fruit d'això és el gran repertori resumit i titulat "El Motor d'Aviació, de la A a la Z", ara: «Els Motors Aeroespacials, A-Z» i amb subtítol (The Aerospace Engines, A.-Z) que tens davant.

Anteriorment, en els anys 1966-68 i per a l'editorial CEAC, va escriure els llibres "Motors d'aviació alternatius" i "Motors de turbina, reacció i especials", així com innumbrables articles tècnics en revistes especialitzades.

Professionalment va ser reclamat per iniciar, organitzar i obtenir la llicència de set Centres de Manteniment Autoritzats per la DGAC, localitzats a Sabadell, Barcelona, Cuatro Vientos i Barajas. Finalment en la dècada dels '90, va poder tenir el seu propi Centre de Manteniment Autoritzat número 119 per la DGAC, que en 1994 va passar a complir amb la normativa europea, obtenint el JAR-145



I-032 (avui EASA) per a “M-C Aviació en general SL” donant servei a un innumerable tipus d'avions i clients: cap a 1999 allà es mantenien 143 avions amb 17 empleats. Paral·lelament, en 1986, va inaugurar la Llibreria Aeronàutica Miguel- Creus (www.aeroteca.com) portada actualment per familiars directes. Un altre vessant d'aquesta activitat és l'Editorial del mateix nom centrada en temes estrictament aeronàutics, incloses làmines, llibres, models, etc., amb ànim de cobrir manques literàries d'aquest tipus.

Finalment, la concreció d'un hobby íntim del nostre personatge és l'obertura d'una Relotgeria Aeronaval especialitzada en rellotges per a pilots, aficionats, estudiants, etc., peces de mitjana i alta gamma “La Chaux de Fonds et Li Locle” (www.aeroteca.com/chezlachaux).

Tota aquesta amalgama d'activitats girant al voltant de l'aviació només pot donar-se en determinades persones, com és en el cas de Ricardo Miguel Vidal que acumula tanta hiperactivitat en estar alimentada per una vocació extrema, a la qual agraïm el treball que tenim a les nostres mans. Ha rebut diversos reconeixements de caràcter aeronàutic (veure pags. 5 i 6). -Aquesta publicació pot considerar-se com una TESI final de la Carrera Professional de Ricardo Miguel Vidal.

Ricardo Miguel Vidal

Currículum:

Ricardo Miguel Vidal, nace en Barcelona en 1941 donde recibe formación administrativa y técnica hasta su ingreso en 1960 en el Ejército del Aire, único lugar en aquel momento dónde se podía iniciar la formación de Mecánico de Aviación.

Estos conocimientos los recibe sobre material de la época: Sabre F-86, T-33, He-111 (C.A.S.A), Me-109 (Hispano-Aviación), T-6, Ju-52, C-47, C-54, etc... y sus motores.

Destinado al Ala 35 de Transporte, con los aviones T-4 (C-54) "Skymaster", recorre parte del mundo hasta 1965, cuando pasa a la aviación civil, ejerciendo la profesión en Centros de Mantenimiento como Seravia -Centro Autorizado número 1 español-, en Fenwick Aviación y en varios Cessna Dealers (donde recibe más de 50 cursos, especializándose en éstos aviones, desde el modelo 150 hasta los Citation) ocupando en todas partes cargos de responsabilidad en mantenimiento.



Su gran afición a los motores hizo que desde el principio de la profesión acumulara información y datos de cuantos llegaban a su alcance, archivándolos y clasificándolos. Fruto de ello es el gran repertorio resumido y titulado "El Motor de Aviación, de la A a la Z" , ahora: «Los Motores Aeroespaciales, A-Z» y con subtítulo (The Aerospace Engines, A.-Z) que tienes delante.

Anteriormente, en los años 1966-68 y para la editorial CEAC, escribió los libros "Motores de aviación alternativos" y "Motores de turbina, reacción y especiales", así como innumerables artículos técnicos en revistas especializadas.

Profesionalmente fué reclamado para iniciar, organizar y obtener la licencia de siete Centros de Mantenimiento Autorizados por la DGAC, localizados en Sabadell, Barcelona, Cuatro Vientos y Barajas. Finalmente en la década de los

'90, pudo tener su propio Centro de Mantenimiento Autorizado número 119 por la DGAC, que en 1994 pasó a cumplir con la normativa europea, obteniendo el JAR-145 E-032 (hoy EASA) para "M-C Aviación en General SL" dando servicio a un innumerable tipo de aviones y clientes: hacia 1999 se mantenían 143 aviones con 17 empleados. Paralelamente, en 1986, inauguró la Librería Aeronáutica Miguel-Creus (www.aeroteca.com) llevada actualmente por familiares directos. Otra vertiente de ésta actividad es la Editorial del mismo nombre centrada en temas estrictamente aeronáuticos, incluidas láminas, libros, modelos, etc., con ánimo de cubrir carencias literarias de éste tipo.

Finalmente, la concreción de un hobby íntimo de nuestro personaje es la apertura de una Relojería Aeronaval especializada en relojes para pilotos, aficionados, estudiantes, etc., de media y alta gama "La Chaux de Fonds et Le Locle" (www.aeroteca.com/chezlachaux).

Toda ésta amalgama de actividades girando alrededor de la aviación sólo puede darse en determinadas personas, caso de Ricardo Miguel Vidal que acumula tanta hiperactividad al estar alimentada por una vocación extrema, a la cual agradecemos el trabajo que tenemos en nuestras manos. Ha recibido varios reconocimientos de carácter aeronáutico (ver pags. 5 y 6). -Esta publicación puede considerarse como una TESIS final de la Carrera Profesional de Ricardo Miguel Vidal.