



CAMBIOS: FRECUENCIA APP- RETIRADA DE ÁREAS DE APCH FINAL.

LLEGADAS:

Durante el horario de operación de TWR:
Las aeronaves con destino Lleida/Alguaire AD establecerán contacto radio con TWR antes de entrar en la CTR, solicitarán permiso de entrada, mantendrán como máximo 1000 ft AGL y notificarán sobre los puntos de notificación VFR: N (Alfarrás), E (Albesa), S (El Vilot) y SW (Sucs).

Fuera del horario de operación de TWR:
Las aeronaves con destino Lleida/Alguaire AD cumplirán los procedimientos VFR en el TMA de Barcelona publicados en el ENR 6.5-11. Antes de llegar al ATZ mantendrán escucha en la frecuencia 127.700 MHz y no llamarán salvo que sea necesario. Al entrar al ATZ los vuelos VFR mantendrán escucha en la frecuencia de TWR 121.325 MHz (frecuencia NO ATS durante este tiempo) y transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de las demás aeronaves que formen parte del tránsito de aeródromo.

SALIDAS:

Durante el horario de operación de TWR:
Las aeronaves informarán a TWR del punto de notificación VFR a utilizar después del despegue, manteniendo 1000 ft AGL MAX hasta abandonar la CTR.

Fuera del horario de operación de TWR:
Los vuelos VFR mantendrán escucha en la frecuencia de TWR 121.325 MHz (frecuencia NO ATS durante ese tiempo) y transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de las demás aeronaves que formen parte del tránsito de aeródromo. Al abandonar el ATZ cumplirán los procedimientos VFR en el TMA de Barcelona publicados en el ENR 6.5-11. Después de abandonar el ATZ mantendrán escucha en la frecuencia 127.700 MHz y no llamarán salvo que sea necesario.

ARRIVALS:

During TWR hours of operation:
Aircraft bound for Lleida/Alguaire AD shall establish radio contact with TWR before entering the CTR, request clearance, maintain 1000 ft AGL maximum and report position over the VFR points: N (Alfarrás), E (Albesa), S (El Vilot) and SW (Sucs).

Out TWR hours of operation:
Aircraft bound for Lleida/Alguaire AD will comply with VFR procedures in Barcelona TMA published in ENR 6.5-11. Before arriving to the ATZ will monitor on frequency 127,700 MHz and will not call unless necessary. Entering to ATZ, VFR flights will monitor on the TWR frequency 121,325 MHz (frequency NO ATS during this time) and will transmit in it their intentions as well as the evolution of different phases of their flight, for knowledge and where appropriate by the separation other aircraft that is part of the aerodrome traffic.

DEPARTURES:

During TWR hours of operation:
Aircraft will notify TWR about the VFR reporting point to be used after take off, maintaining 1000 ft AGL MAX until leaving the CTR.

Out TWR hours of operation:
VFR flights will monitor on the TWR frequency 121,325 MHz (frequency NO ATS during this time) and will transmit in it their intentions as well as the evolution of different phases of their flight, for knowledge and where appropriate by the separation other aircraft that is part of the aerodrome traffic. Leaving to the ATZ will comply with VFR procedures in Barcelona TMA published in the ENR 6.5-11. After leaving to the ATZ will monitor on frequency 127,700 MHz and will not call unless necessary.

→ **LLEIDA / Alguaire AD**

FALLO DE COMUNICACIONES

- Aeronaves procedentes del norte con fallo de comunicaciones, entrarán en la CTR extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual y procederán por el punto E manteniendo 500 ft AGL. Se situarán al NE del campo, sin cruzar la pista, manteniéndose a la vista de la TWR y efectuando giros a la espera de señales luminosas, separándose del posible tránsito del circuito de aeródromo.
- Aeronaves procedentes del sur con fallo de comunicaciones, entrarán en la CTR extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual y procederán por el punto S manteniendo 500 ft AGL. Se situarán al SW del campo, sin cruzar la pista, manteniéndose a la vista de la TWR y efectuando giros a la espera de señales luminosas, separándose del posible tránsito del circuito de aeródromo.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT) RWY 13: 3° (54 ft).
RWY 31: 3° (56 ft).
- En ningún caso se cruzarán las ÁREAS de APCH FINAL sin permiso de la TWR.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 414931N 0003401E
E: 414445N 0003959E
S: 413801N 0002931E
SW: 414202N 0002424E

COMMUNICATIONS FAILURE

- Aircraft coming from the north with communications failure, shall enter in the CTR extremely complying with visual flight rules and proceed via E reporting point maintaining 500 ft AGL. They will hold NE of the airfield, without crossing the runway, maintaining in sight of TWR and making turns expecting light signals while avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.
- Aircraft coming from the south with communications failure, shall enter in the CTR extremely complying with visual flight rules and proceed via S reporting point maintaining 500 ft AGL. They will hold SW of the airfield, without crossing the runway, maintaining in sight of TWR and making turns expecting light signals while avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.

REMARKS

- PAPI (MEHT) RWY 13: 3° (54 ft).
RWY 31: 3° (56 ft).
- The FINAL APCH AREAS will never be crossed without TWR permission.
- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:
N: 414931N 0003401E
E: 414445N 0003959E
S: 413801N 0002931E
SW: 414202N 0002424E