

F-4C PHANTOM.

Detalle de los Instrumentos de vuelo y panel de un F-4C Phantom del Ejército del Aire y que operó en la Base Aerea de Torrejon en el seno del Ala 12 del 1971 al 2003 con la desactivación del 123 Escuadrón Titanes con RF-4C Phantom en sus filas.



ARU-11/A Director Artificial de Indicación u Horizonte Artificial.



Indicador Horizontal de Situación, ID-1411.



El / APN-155 altímetro de radar ID-1090 hecha por la Radio Corporation of America. Situado en el panel de instrumentos principal del piloto. El conjunto es un radar de rastreo de impulsos, que proporciona al piloto información de liberación de terrenos precisa 0-5000 pies. El conjunto consta de dos antenas idénticas, un receptor - transmisor de la unidad, una unidad de conmutación de RF y de este indicador. La antena de recepción es en el fuselaje frontal inferior izquierda, cerca de la aleta de punta-izquierda hacia el interior, mientras que la antena de transmisión está en el lugar correspondiente en el lado de estribor. Las funciones de altímetro radar de hasta 30 ° ángulos de inclinación y 50 ° ángulos de paso. Una luz de advertencia de baja altitud se monta. Se muestra en la USAF F-4D y manuales de vuelo F-4E.

Patillas son (TDDR-50D fuente F-4D de averías vol manual de 5.): A = 115 V CA al receptor / transmisor, B = 115 V AC de entrada del suministro de aeronaves, C = GND, señal D = autotest de convencer a los interruptores , E = 20 V DC referencia, F = señal de indicador de unidad de contador indicador en el receptor / transmisor, G = Indicador de retorno de la señal de accionamiento, J = señal de la bandera del generador de la búsqueda en el receptor / transmisor, K = 28 V DC de suministro de aviones , L = 0-5 de entrada V de CA de autobuses iluminación de aeronaves, N = iluminación GND, P = GND, R = 20 V DC del receptor / transmisor, S = señal



Indicador de Velocidad del viento y Mach.



C-8160/A Selector del Director de Vuelo.



C-10311/A Control, y panel de selector de modo. Última versión que utilizó la USAF fue en el F-4D yF-4E aircraft. Luces con pin A hasta el suelo con pin D hasta 0-5V AC.



Panel de control de cámara del RF-4C Phantom. Situado en el panel de instrumentos del piloto principal.



Las luces del panel de instrumentos de vuelo control de brillo en un panel de instrumentos de RF-4C.



ARU-13/A Indicador de Altitud a Distancia.



ARU-3A Turno de 4 minutos y Indicador de Deslizamiento situado en el panel de instrumentos del RIO's. Integralmente iluminada (5 V) y opera en 28V DC.



ARC- 10A / A24G - Indicadores de ataque con diferentes patillas que se utilizaron en el F- 4C / D / E. Ambos los hicieron Specialties Inc.



Abrams Instrument Corp. (Lansing, MI) Control de bombardeo de incendios temporizador, dual. Se utiliza en la RF-4C - cabinas traseras F-4E. Se compone de un motor de 115V Hz 400, engranaje reductor, un 28V DC embrague arrangement solenoide que inicia los temporizadores, dos seguidores de leva y el complemento y los interruptores de acción que dirigen el 28V CC a la T1 salidas de señal del temporizador y T2. La asignación de clavijas: A = GND, B = 115 V 400 Hz, E = 28 VDC, G = señal T1, J = GND, K = inician 28V DC, L = señal T2 y M = 14/28 iluminación V AC. Fuente A 1F-4C-18.2.



Indicador de velocidad AVK-14



Indicador de velocidad ASN-46 Planta fabricado por Bendix Corp., Detroit, Michigan. Situado en el panel de instrumentos de cabina de popa F-4C. En algunos de los primeros aviones F-4D también se encontró este indicador al lado del indicador de combustible en el panel de instrumentos principal del piloto.



Contador de libras en el panel de pedestal de la F-4C Phantom. Hecho por el Veeder Root, CW103103. La asignación de clavijas: A = 28 V DC, B = GND, C, D 14 V iluminación.



ID-1311 / ASQ indicador UHF Canal remoto, fabricado por Collins Radio Company (Cedar Rapids, Iowa). Patillas son (TDDR-50 de la serie F-4D Trouble Shooting Manual, 1967): A, B, C, D, E, R, control S = indicador, F, H = giro del motor, G = Poder GND, J = GND luz , K = 5 iluminación V, L = 28 V CC, M, N, P = no conectados.



ID2244 / ARC-164 (V) Indicador de canal UHF remoto con pantalla LCD que fue presuntamente utilizada en el F-4 para reemplazar la versión anterior se muestra arriba. Este indicador se utiliza con el control conjunto de radio C-10832 / ARC-164 (V) y C-11099 / ARC-164 (V). Tiene iluminación en los pines j (tierra) y k (0-5 V).








Placa de datos de lista de verificación de aterrizaje sobre RF-4C, F-4C y paneles F-4D.



Panel de verificación de Despegue y de cheque del tanque de alimentación.



RF-4C KY-28 luces indicadoras del Modo Panel.

	<p>Luz indicadora de Ruedas como se utiliza en paneles de instrumentos de los principales Phantoms modelos F-4C y F-4D.</p>
	<p>Estos son los RADAR (verde), HEAT (verde), GUN (verde) y ARM (ámbar) luces indicadoras montadas al lado de la parte izquierda de la vista de radar óptico en la F-4C.</p>
	<p>Indicador de ruedas del F-4C. Este indicador está montado debajo del escudo centro de reflejos en el lado de babor.</p>
	<p>Indicador de velocidad luces del F-4C, (lectura 5, 10, 25 y 50 en verde). Estas luces se montan debajo del escudo centro de reflejos en el lado de estribor.</p>
	<p>Ángulo de la luz ataque Indexador de la luz del Angulo de ataque y la luz de disparo o lanzamiento. Éstas fueron montadas en ambos lados de la pantalla del radar de HUD y se utilizan para obtener el ángulo derecho del ataque durante la aproximación y para indicar cuándo disparar.</p>
	

Además de estos indicadores, luces indicadoras e interruptores, existen los siguientes paneles de control en el panel principal:



AN / APR-36 unidad de indicador de control de amenazas de visualización (V) producido por tecnología aplicada, División de Itek Corporation, EE.UU. Utilizado en F-4D, F-4E y aviones F-4F Phantom.

El indicador de control de amenazas Display ID1902 / APR-46V se utiliza en lugar de la unidad de APR-36V.



Panel de la pantalla de alerta de amenaza producida por A.E.L. Israel Ltd Electronics Industries en 1983. Se utiliza en los aviones de la Fuerza Aérea israelí F-4E Phantom



Las luces de esta unidad de lectura "seleccionados" (verde), "listo" (ámbar), "seleccionado" (verde), "listo" (ámbar), "sw / sw" (verde), "seleccionado" (verde) y "listo" (ámbar). Iluminación en el panel de luz del borde.

USAF panel de estado de misiles hecho por la Master Specialties Co. California, EE.UU. Fabricado en septiembre de 1965. Este panel fue utilizado en la Fuerza Aérea Americana algunos modelos se exportaron después de 1966. Fue retro-instalado en los aviones F-4C / D.



Panel de pedestal RF-4C típico. Alberga un temporizador bombardero y los diversos indicadores de presión de aceite para los motores y el sistema hidráulico.



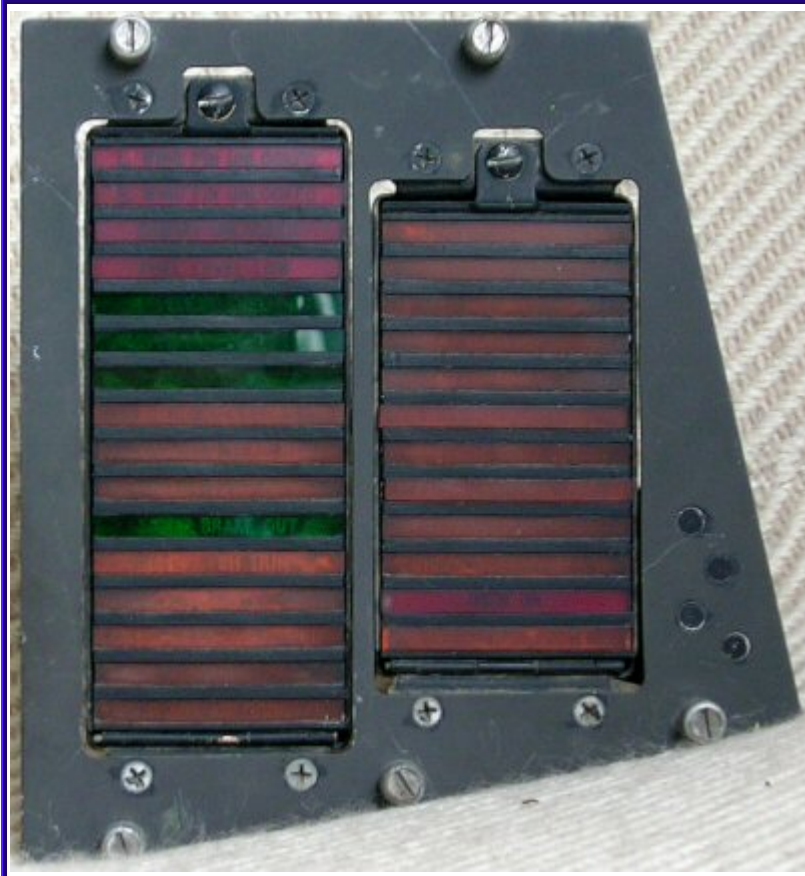
Panel de pedestal F-4D situado debajo del panel de instrumentos principal del piloto. Contiene el interruptor principal de armamento, selectores arma, HOBBO / interruptor de banda, interruptor de modo de liberación bomba, interruptor de liberación de brazo tipo Maverick, etc., así como los indicadores, neumáticos e hidráulicos de presión de aceite. El reóstato de abajo sirve para configurar el brillo de luz instrumento

- Luces de indicación y alarma del lado izquierdo y controles de panel.



F-4C (and F-4D) Regulador de oxígeno y diluidor control de presión para respirar en casos de hipoxia.

- Luces de indicación y alarma del lado derecho y controles de panel.



Sub panel derecho con las luces de advertencia. Este panel es para un avión temprano F-4C. Estos fueron reemplazados más tarde por el panel de cuatro columnas con menos cubos de luz de ancho como se usa en el Naval F-4B y versiones posteriores de la F-4. Unos cubos de luz eran diferentes para reflejar las diferencias en la Fuerza Aérea y la Marina de los equipos



F-4C luces exteriores y el panel de la utilidad. Tiene interruptores para diferentes luces (fuselaje, alas y cola) y también un interruptor y reostato para regular la intensidad de las luces de formación.

- Instrumentos de la cabina trasera, luces de advertencia y los paneles de control.



Cuadro de control de la computadora de navegación CP-723B / ASN-46. Hecho por la División de la corporación Bendix Navegación y Control. Esta caja de control se utilizó en la cabina trasera de la F-4E y operado por el oficial de interceptación de radar. Esta unidad es parte del sistema de navegación inercial. El RIO (Navigator) puede marcar en la Latitud y Longitud de hasta dos objetivos diferentes, TGT1 y TGT2. Después de alcanzar el primer objetivo de activar el interruptor a la segunda diana y el encabezado para el próximo objetivo se muestra al instante. En este punto el RIO puede marcar las coordenadas de un tercer objetivo y gire momentáneamente el interruptor para resetear. Este método de selección de objetivos se llama salto de etapas. El sistema de navegación inercial (el Gyro estabilizado Plataforma del Sistema INS) también suministra señales al sistema informático de liberación armas y (com. Pers. Ron Stone) la unidad de radar.



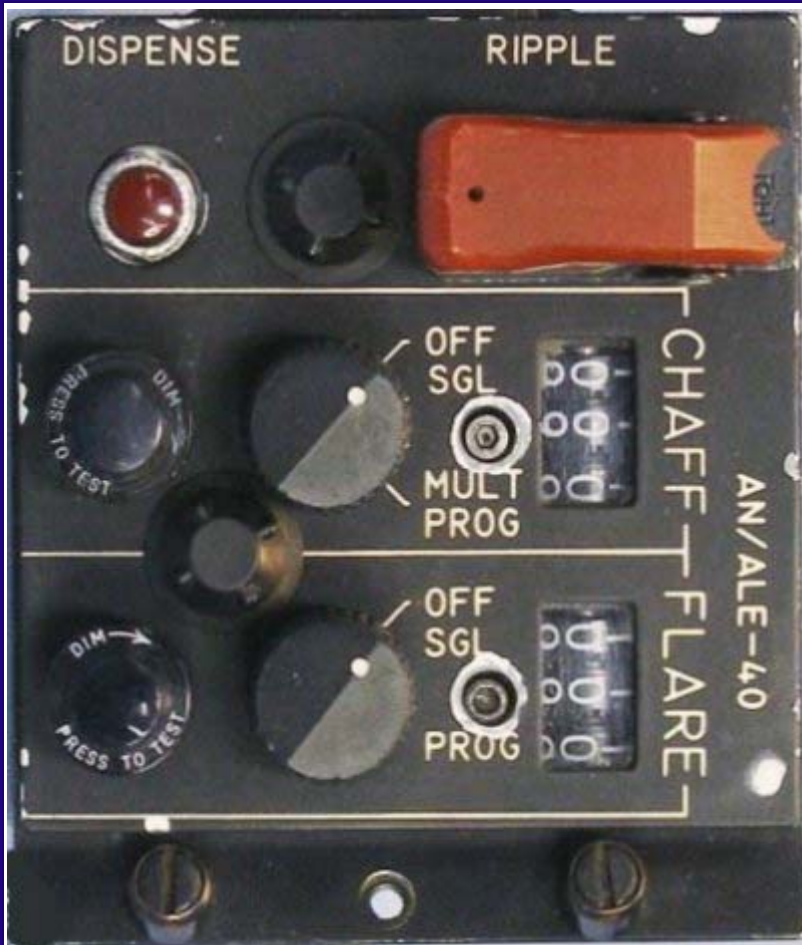
C-4455 / palanca de control de la antena del radar APQ-100 se utiliza para controlar la dirección de la antena de radar por la RIO y alojado en la cabina trasera, el panel lateral izquierdo.



F-4C Panel del monitor de control utilizado para controlar y monitorear el voltaje suministrado a la unidad de radar por la RIO. Ubicado en la cabina trasera, consola central.



Panel de indicación del Tren de Aterrizaje de indicación de los Slats y de los Flaps.



AN/ALE-40 Indicador de los Chaffs y los Flares utilizado en el F-4C después de finales de 1970.



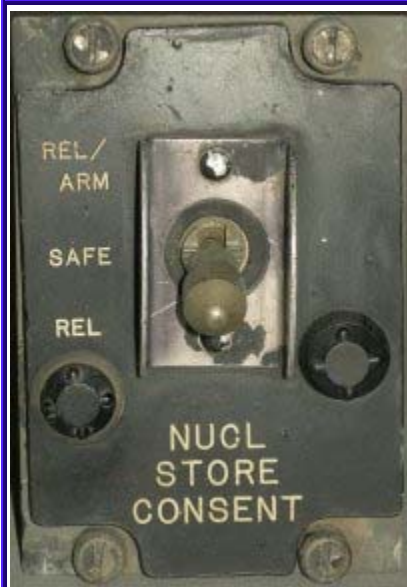
F-4C ECM cabina trasera (ECM) del panel de control.



Lear Siegler ID-1942 / A panel de visualización de datos, montado en la cabina trasera de las versiones posteriores del F-4C Phantom.



Litton C-6481A / ASQ-91 Panel de control Radar del cursor, que se encuentra en la consola derecha en la cabina trasera. Utilizado en F-4C y aviones F-4D.



Interruptor de armado y consentimiento Nuclear, se encuentra en la consola de la izquierda en la cabina trasera. Utilizado en F-4C, F-4D y aviones F-4E.