

PRESENTACIÓ CABRI G2  
Sabadell, 27/11/2014

Servei de premsa/ Press release

## EL CABRI G2

Anys d'investigació de la firma francesa Hélicoptères Guimbal han donat com a resultat la aeronau que presenta avui Coptering per primer cop a l'estat espanyol. El **Cabri G2**

El **Cabri G2** es un helicòpter lleuger “multi purpose” biplaça, certificat sota les normatives EASA CS-27 i FAR-27, dotat d'un rotor principal d'alta inèrcia amb tres pales de fibra de carboni i un rotor de cua tipus Fenestron®.

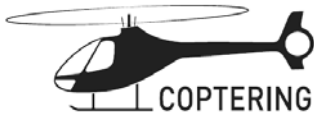
El **Cabri G2** es el fruit de la recerca incansable d'un aparell que ajuntés els avantatges i la polivalència dels helicòpters lleugers amb els avenços més capdavanters en matèria de seguretat, eficiència energètica, i respecte al medi ambient.

El resultat és un helicòpter 100% europeu que marca un punt d'inflexió en un segment que feia més de tres dècades que no experimentava canvis significatius.



D'aquesta manera, el **Cabri G2** incorpora elements de seguretat més propis d'helicòpters a turbina molt més pesants, com ara el rotor de cua tipus Fenestron®, que permet l'operació en àrees confinades amb menor risc de contacte amb la cua. O la tecnologia dels seus seients, d'alta capacitat d'absorció d'energia, que protegeixen als ocupants d'impactes de fins a 2.000 peus/minut (600 metres/minut).

Fins ara el **Cabri G2** acumula un total superior a les 33.000 hores de vol.



Servei de premsa/ Press release

PRESENTACIÓ CABRI G2  
Sabadell, 27/11/2014

## EL CABRI G2 COM A HELICÒPTER D'ESCOLA

Les seves excel·lents característiques en maniobres d'autorotació, i l'elevadíssim nivell de seguretat comprovat en els tests d'impacte, combinats amb l'alta inèrcia del rotor principal i el baix cost en manteniment fan del **Cabri G2** un dels millors helicòpters d'entrenament.



Les avançades característiques de la seva instrumentació permeten a l'alumne familiaritzar-se amb els moderns sistemes que avui dia imperen en les cabines dels helicòpters d'alta gama, com ara el “glass cockpit”, utilitzats en treball aeris de tota mena i representats en el **Cabri G2** per el EPM, una pantalla multifunció capaç de proporcionar informació en temps real de 36 paràmetres diferents de l'helicòpter.





PRESENTACIÓ CABRI G2  
Sabadell, 27/11/2014

Per a l'instructor, l'alta fiabilitat del **Cabri G2** permet una mes gran atenció al contingut pedagògic de cada classe, assolint que l'aprofitament de l'alumne sigui mes gran i la seva progressió cap a l'adquisició de competències mes ràpida.

Actualment, les mes prestigioses escoles de formació de pilots a Europa confien en el **Cabri G2** per a la instrucció dels seus alumnes.



### EL CABRI G2 I ELS TREBALLS AERIS

L'helicòpter constitueix sens dubte l'eina multiusos insubstituïble en infinitat de tasques que resultarien escassament viables en termes de risc i despesa econòmica, si no poguéssim fer ús dels avantatges que l'ala rotativa proporciona.

El **Cabri G2** resulta extraordinàriament eficaç en feines de vigilància de tot tipus (agrícola, cinegètica, mediambiental), així com en treballs de fotografia, vols turístics, etc...i en totes aquelles funcions que hagin de menester un aparell maniobrable, capaç de moure's en espais reduïts, i amb una relació de despesa extremadament competitiva.

La capacitat d'incorporar flotadors converteixen el **Cabri G2** en helicòpter amfibi, ampliant d'aquesta manera encara mes les seves possibilitats.

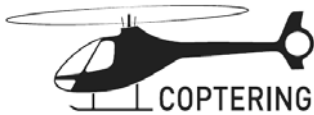
Mes enllà dels usos convencionals d'un helicòpter de dimensions reduïdes, el

**Cabri G2** esdevé una eina insubstituïble quan per les tasques a desenvolupar cal el transport de petites càrregues.

A diferència d'altres helicòpters del seu segment, el **Cabri G2** incorpora un ganxo exterior amb dispositiu de seguretat desenvolupat específicament que permet el transport mitjançant eslinga de fins a 220 kilos. Un element extremadament útil en el reavituallament d'indrets







Servei de premsa/ Press release

PRESENTACIÓ CABRI G2  
Sabadell, 27/11/2014

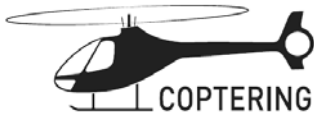
remots com ara refugis de muntanya, o el recolzament d'unitats d'intervenció ràpida en incendis forestals o catàstrofes de tota mena.

### **EL CABRI G2 I EL MEDI AMBIENT**

El **Cabri G2** s'avança a la fi de l'ús de combustibles amb plom en aviació. El versàtil motor Lycoming que incorpora està certificat per a emprar gasolines d'automoció i d'AvGas UL91, a més de la clàssica AvGas 100LL. Tot plegat, unit a un eficient consum, li permet una autonomia superior a la de qualsevol altre helicòpter de la seva categoria: Fins a 4 hores i mitja.



El **Cabri G2** és respectuós amb el Medi Ambient. Amb una petjada acústica menor que la d'altres helicòpters -el seu nivell de soroll certificat és de 75,7 dB SEL- el seu impacte ambiental resulta semblant al de un aspirador domèstic o un vehicle de transport semi pesant.



Servei de premsa/ Press release

PRESENTACIÓ CABRI G2  
Sabadell, 27/11/2014

## **SOBRE HÉLICOPTÈRES GUIMBAL**

La factoria Hélicoptères Guimbal es troba a la localitat francesa de Aix-en-Provence, i fou fundada amb l'inici del segle XXI per l'enginyer aeronàutic Bruno Guimbal, amb el propòsit del desenvolupament i certificació de l'helicòpter biplaça **Cabri G2**.

El programa d'assajos previs es va basar en els avenços del demostrador tecnològic que Bruno Guimbal havia construït i provat en els anys 90 amb gran èxit.

Finalment, el 15 de desembre de 2007, en un indret tan significatiu per a la història i l'evolució del transport aeri a França com Le Bourget, i després de sis anys de desenvolupament intens i implacable i prop de 300 hores de proves de vol, Alain Leroy, director de la EASA (Agència Europea de Seguretat Aèria) lliurà el Certificat de Tipus del **Cabri G2**. ¡El primer helicòpter de pistó de fabricació europea era una realitat!

Actualment Hélicoptères Guimbal és una de las empreses de mes gran creixement a la regió francesa de Provença-Alps-Costa Blava. Amb una producció en constant creixement, dona feina actualment a 60 treballadors altament qualificats. De la factoria Guimbal han sortit fins ara 145 unitats del **Cabri G2**.

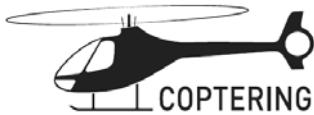
Bruno Guimbal, anteriorment enginyer a Eurocopter (Airbus), ha estat guardonat enguany amb el prestigiós Ícaro Award, atorgat per la Associació de Periodistes Professionals de la Aeronàutica i de l'Espai (AJPAE), que reconeix anualment la tasca i el compromís a títol individual o col·lectiu en el sector aeri o espacial.

## **COPTERING, DISTRIBUIDOR EXCLUSIU PER A ESPANYA**

**Coptering** ha estat designat com a distribuïdor exclusiu per a Espanya dels helicòpters de la firma francesa Guimbal. Des de la seva base a l'aeroport de Sabadell, comercialitzarà l'innovador helicòpter **Cabri G2**.

La unitat que avui presentem, la primera que arriba a l'estat espanyol, te el número de sèrie 1.080.

El **Cabri G2** es comercialitza actualment en 22 països. Entre ells, França, EEUU, Austràlia, Vietnam, Regne Unit, Lituània, Xina, Alemanya, Suïssa, Suècia, Itàlia, Portugal, i ara també a Espanya.



Servei de premsa/ Press release

PRESENTACIÓ CABRI G2  
Sabadell, 27/11/2014

### Especificacions del Cabri G2

Pes en buit equipat	420 kg
Màxim Pes al enlairament	700 kg
Carga Útil:	280 Kg
Vne (S.L.) Velocitat a no sobrepassar	130 kt (240 km/h)
Velocitat Màxima anivellat a 100% (ISA sl)	100 kt (185 km/h)
Velocitat de creuer al 85%	90 kt (166 km/h)
Altura en estacionari IGE (700 kg)	5000 ft
Altura en estacionari IGE (2x77 kg + combustible 2 hrs)	7500 ft
Autonomia al 85% (15 min de reserva)	380 NM (700 km)
Temps màxim de vol, a 50 kts (sense reserva)	5 hores i 40 minuts
Nivell de soroll al 100% (certificat)	75,7 dB SEL
Capacitat màxima de combustible	170 litres (45 Gal EE.UU.)
Motor	Lycoming O360-J2A
Potència màxima continua	145 hp

Mes informació:

[www.coptering.com](http://www.coptering.com)

606.764.903 / [info@coptering.com](mailto:info@coptering.com).

JM Comunicació

607 53 20 04 [jm\\_comunicacion@orange.es](mailto:jm_comunicacion@orange.es)

