

PRESENTACIÓN CABRI G2
Sabadell, 27/11/2014

Servicio de prensa/ Press release

EL CABRI G2

Años de investigación de la firma francesa Hélicoptères Guimbal han dado como resultado la aeronave que presenta Coptering hoy por vez primera en España. El **Cabri G2**

El **Cabri G2** es un helicóptero ligero “multi purpose” biplaza, certificado cumpliendo con las normativas EASA CS-27 y FAR-27, dotado de un rotor principal de alta inercia con 3 palas de fibra de carbono y un rotor de cola tipo Fenestron®.

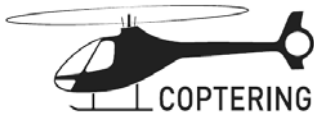
El **Cabri G2** es el fruto de la búsqueda incansable de un aparato que aunara las ventajas y la polivalencia de los helicópteros ligeros con los más punteros avances en materia de seguridad, eficiencia energética, y respeto al medio ambiente.

El resultado es un helicóptero 100% europeo que marca un punto de inflexión en un segmento que llevaba más de tres décadas sin cambios significativos.

Así, el **Cabri G2** incorpora elementos de seguridad más propios de helicópteros a turbina mucho más pesados, como el rotor de cola tipo Fenestron®, que permite operar en áreas confinadas con un menor riesgo de contacto con la cola. O la tecnología de sus asientos, de alta capacidad de absorción de energía, que protegen a los ocupantes de impactos de hasta 2.000 pies/minuto (600 metros/minuto).

Hasta el momento el **Cabri G2** acumula un total superior a las 33.000 horas de vuelo.





Servicio de prensa/ Press release

PRESENTACIÓN CABRI G2
Sabadell, 27/11/2014

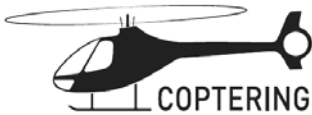
EL CABRI G2 COMO HELICÓPTERO DE ESCUELA

Sus excelentes características en maniobras de autorrotación, y el elevadísimo nivel de seguridad verificado en los tests de impacto, combinados con la alta inercia del rotor principal y el bajo coste en mantenimiento hacen del **Cabri G2** uno de los mejores helicópteros de entrenamiento.



Sus avanzadas características de instrumentación permiten al alumno familiarizarse con los modernos sistemas que hoy imperan en las cabinas de los helicópteros de alta gama, como el “glass cockpit”, utilizados en trabajos aéreos de toda índole y representados en el **Cabri G2** por el EPM, una pantalla multifunción capaz de proporcionar información en tiempo real de 36 parámetros distintos del helicóptero.





PRESENTACIÓN CABRI G2
Sabadell, 27/11/2014

Para el instructor, la alta fiabilidad del **Cabri G2** permite una mayor atención al contenido pedagógico de cada clase, logrando que el aprovechamiento del alumno sea mayor y su progresión hacia la adquisición de competencias más rápida.

Actualmente, las más prestigiosas escuelas de formación de pilotos en Europa confían en el **Cabri G2** para la instrucción de sus alumnos.



EL CABRI G2 Y LOS TRABAJOS AÉREOS

El helicóptero constituye sin lugar a dudas la herramienta multiusos insustituible en infinidad de tareas que resultarían escasamente viables en términos de riesgo y costos económicos, de no contar con las ventajas que el ala rotativa proporciona.

El **Cabri G2** resulta extraordinariamente eficaz en tareas de vigilancia de todo tipo (agrícola, cinegética, medioambiental), así como en trabajos de fotografía, vuelos turísticos, etc... y todas aquellas funciones que requieran un aparato manejable, capaz de moverse en espacios reducidos, y con una relación de costes extremadamente competitiva.

La capacidad de incorporar flotadores le convierten en helicóptero anfibia ampliando así todavía más si cabe sus posibilidades.

Más allá de los usos convencionales de un helicóptero de reducidas



dimensiones, el **Cabri G2** se convierte en una herramienta insustituible cuando las tareas requieren el transporte de pequeñas cargas.

A diferencia de otros helicópteros de su segmento, el **Cabri G2** incorpora un gancho exterior con dispositivo de seguridad específicamente desarrollado que permite el transporte por medio de eslinga de hasta 220 kilos. Un elemento extremadamente útil en el



Servicio de prensa/ Press release

PRESENTACIÓN CABRI G2
Sabadell, 27/11/2014

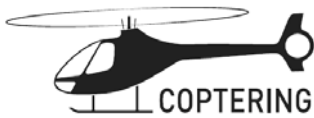
reavituallamiento de lugares remotos como refugios de montaña, o el apoyo a unidades rápidas de intervención en incendios forestales o catástrofes de toda índole.

EL CABRI G2 Y EL MEDIO AMBIENTE

El **Cabri G2** se adelanta al fin de los combustibles con plomo en aviación. Su versátil motor Lycoming está certificado para el uso de gasolinas de automoción y de AvGas UL91, además de la clásica AvGas 100LL. Ello unido a un eficiente consumo le permite una autonomía superior a la de cualquier otro helicóptero de su categoría, hasta 4 horas y media.



El **Cabri G2** es respetuoso con el Medio Ambiente. Con una huella acústica menor a la de otros helicópteros -su nivel de ruido certificado es de 75,7 dB SEL- su impacto ambiental se asemeja al de un aspirador doméstico o un vehículo de transporte semi pesado.



Servicio de prensa/ Press release

PRESENTACIÓN CABRI G2
Sabadell, 27/11/2014

SOBRE HÉLICOPTÈRES GUIMBAL

La factoría Hélicoptères Guimbal se halla ubicada en la localidad francesa de Aix-en-Provence, y fue fundada con el comienzo del siglo XXI por el ingeniero aeronáutico Bruno Guimbal, con el propósito del desarrollo y certificación del helicóptero biplaza **Cabri G2**.

El programa de ensayos previos se basó en los logros del demostrador tecnológico que Bruno Guimbal había construido y probado en los años 90 con gran éxito.

Finalmente, el 15 de diciembre de 2007, en un lugar tan significativo para la historia y la evolución del transporte aéreo en Francia como Le Bourget y tras seis años de desarrollo intenso e implacable y cerca de 300 horas de pruebas de vuelo, Alain Leroy, director de la EASA (Agencia Europea de Seguridad Aérea) entregó el Certificado de Tipo del **Cabri G2**. ¡El primer helicóptero de pistón de fabricación europea era una realidad!

En la actualidad Hélicoptères Guimbal es una de las empresas de mayor crecimiento en la región de Provenza-Alpes-Costa Azul. Con una producción creciente, emplea a 60 trabajadores altamente cualificados. De la factoría Guimbal han salido ya 145 unidades del **Cabri G2**.

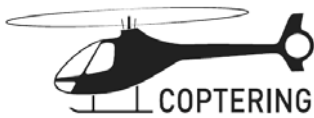
Bruno Guimbal, anteriormente ingeniero en Eurocopter (Airbus), ha sido galardonado este año con el prestigioso Ícaro Award, otorgado por la Asociación de Periodistas Profesionales de la Aeronáutica y del Espacio (AJPAE).

COPTERING, DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

Coptering ha sido designado como distribuidor exclusivo para España de los helicópteros de la firma francesa Guimbal. Desde su base en el aeropuerto de Sabadell, comercializará el innovador helicóptero **Cabri G2**.

La unidad que hoy presentamos, la primera que llega a España, tiene el número de serie 1.080.

El **Cabri G2** se comercializa actualmente en 22 países. Entre ellos, Francia, EEUU, Australia, Vietnam, Reino Unido, Lituania, China, Alemania, Suiza, Suecia, Italia, Portugal, y ahora también en España.



Servicio de prensa/ Press release

PRESENTACIÓN CABRI G2
Sabadell, 27/11/2014

Especificaciones del Cabri G2

Peso en vacío equipado	420 kg
Máximo Peso al despegue	700 kg
Carga Útil:	280 Kg
Vne (S.L.) Velocidad a no exceder	130 kt (240 km/h)
Velocidad Máxima nivelado a 100% (ISA sl)	100 kt (185 km/h)
Velocidad de crucero al 85%	90 kt (166 km/h)
Altura estacionario IGE (700 kg)	5000 ft
Altura estacionario IGE (2x77 kg + combustible 2 hrs)	7500 ft
Autonomía al 85% (15 min de reserva)	380 NM (700 km)
Tiempo máximo de vuelo, a 50 kts (sin reserva)	5 horas y 40 minutos
Nivel de ruido al 100% (certificada)	75,7 dB SEL
Capacidad máxima de combustible	170 litros (45 Gal EE.UU.)
Motor	Lycoming O360-J2A
Potencia máxima continua	145 hp

Más información:

www.coptering.com

606.764.903 / info@coptering.com.

JM Comunicación

607 53 20 04 jm_comunicacion@orange.es

