

LIX^a VOLTA AÈRIA DE CATALUNYA

14, 15 i 16 de juny del 2013

Escriu, Ernest Tuckie

SEGONA ETAPA:

Ascendim per passar les muntanyes per la Molina, mentre comprovem que el logger està encès i tot està OK, la càmera fa el ximple i no arrenca fins que anem pel tercer punt de pas, a Olot. El següent punt de pas és l'ermita que hi ha dins del cràter del volcà de Santa Margarida, però des de l'aire i des de lluny no es veu... trio aquest per referències vàries, però encara no es veu l'ermita... en quin volcà estarà? Ha de ser aquest, el que està al costat de l'inconfusible volcà Croscat...sí, era aquest volcà, aquí està l'ermita de Santa Margarida! Passem prop de Banyoles. Anem a una zona amb alguna cosa confusa, però lluny es veu Figueres.

Per un error d'ubicació del punt de gir en el mapa, no trobem el lloc exacte i donem la volta entrant a Figueres. Com hem virat vers al següent punt massa aviat, arribem amb 2 minuts sobrants, i els perdem fent esses volant lent, molt lent, a *full flap* i menys de 40kt, fins a arribar al pont que creua el riu, a Bàscara. Divertit tram seguint el riu, amb un altre pont com a punt de ruta a Torroella de Fluvià, arribant a l'Escala, el punt de ruta és el castell de cala Montgó, inconfusible. Ens endinsem en el Cap de Creus seguint l'arc, amb bones referències.

El punt de pas és una ermita que tenim sota, però expressament perdem temps tot virant, donat que segons el crono arribem aviat. Boniques vistes de Cadaqués mentre... ens llancem cap al punt de pas, amb un ull posat en el cim del Paní. Sortint del punt de pas, sobrevolem el radar de l'EVA4 en el cim del Paní. Deixem el monestir de Sant Pere de Rodes a la dreta... tornem a arribar aviat al punt de pas, que és el castell prop de Vilajuïga; volant lent, veig Vilajuïga a l'esquerra, i a la dreta Garriguella, i just on apunta el morro, la qual cosa al seu moment va ser l'aeròdrom de Vilajuïga. Aquí va haver-hi combats èpics al 6 de febrer de 1939. No puc evitar recordar-ho en volar per aquí. el següent tram torna a ser divertit, seguint la carretera. La carretera ens porta de pas per Llançà. El punt de gir és la famosa estació de Portbou.



Hem de tornar a perdre temps virant, segur que tenim vent de cua. A l'altre costat de la muntanya, ja és França. El punt de gir és la famosa estació de Portbou. Hem de tornar a perdre temps fent viratges, de segur que continua el vent en cua. A l'altre costat de la muntanya, ja és França. Un tram més, per zones agrestes sense referències clares. bé, un poble, tornen les referències... el punt de ruta és l'encreuament de carreteres en "Y" al final n'hi havia dos a tocar-se, gairebé ens equivoquem. Cap al Finish Point, en creuar l'autopista que porta a la Jonquera comprovem el crono, anem amb una mica de temps sobrant. Arribant al Finish Point, la presa del pantà de Boadella... fem de Dambusters? Després d'enèsima vegada d'aguantar una mica a vol lent, ens llancem de cap al Finish Point. Acabada l'etapa cronometrada, tornem a la Cerdanya per la vall de Camprodon.


Poc abans d'arribar... mira, una àguila! arribem a Camprodon, però primer una passada per l'ermita de Sant Antoni. Lleuger picat cap a la vall i virem sobre Llanars per tornar a Camprodon. Entrant a Camprodon pel Passeig Maristany. Virem cap a la vall del riu Ritort. Sobrevolem el poble al llarg del carrer València... de Camprodon. I donem la volta sobre les piscines a Ca Pascal, l'avió gira molt bé sense estrènyer el gir, però dóna respecte veure les muntanyes tant a prop. Encarem el poble per saludar als amics a baix amb un parell d'aletges, acomiadant-nos per tornar a la Cerdanya.

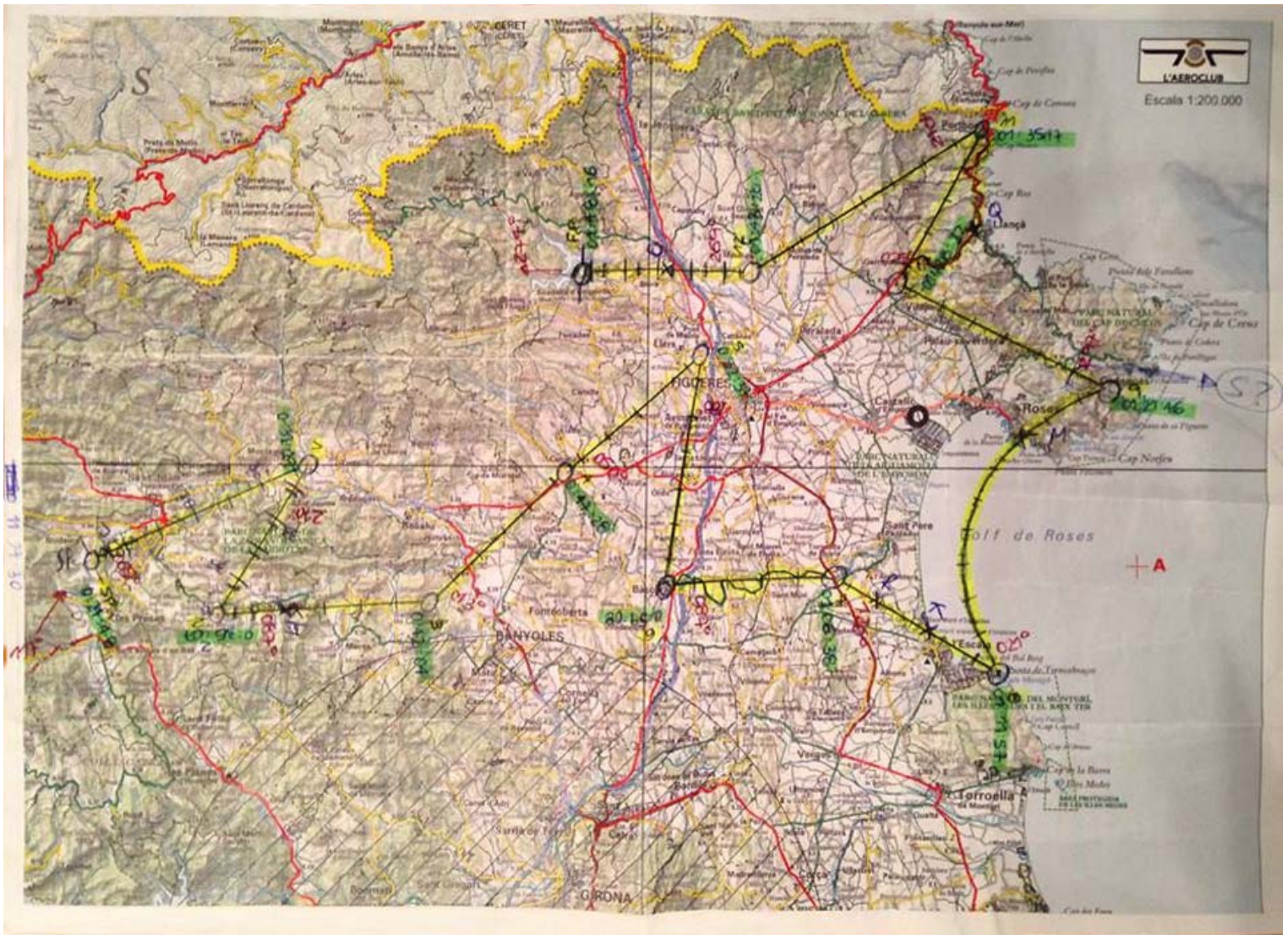
Arribem a l'aeròdrom de LECD, una altra tanda d'aterratges de precisió, però el vent està creuat i turbulent. Vaga!, anem alts... i Rafa una altra vegada darrere metrallant, ja l'he cantat per ràdio que l'artiller de cua està preparat. Oh, oh!, que em passo la graella, vaja...última línia de la graella, vagaaaa!!! hem aterrat fora de la graella, per molt poc. motor i a l'aire, molt mosquejat d'un aterratge tan nefast. Entrem una mica més baixos, però aquí l'aire està encara més turbulent i cal lluitar molt. Una ratxa ens desploma sobre pista a un centenar de metres abans de la graella, no, no!!!, cal quedar-se a l'aire encara! pels pèls, cal seguir volant, una miqueta més... de nou ja arriba la graella, uff... ara anem a caure dins, però veurem a on. 10 punts, 20... 40 punts..., bé, amb aquesta meteo em conformo! Hem aterrat. Cap a la capçalera 07 donem la volta i fem un backtrack fins a la plataforma. Havia comentat que LECD és el regne dels velers? una altra vegada aparquem darrere de la Cessna C-152 EC-DMC a la cua per a fer benzina... han estat 2 hores i 46 minuts de vol, el meu vol més llarg fins avui... a terra, ara cal descansar... Menjar en la Sidreria Urvati del propi aeròdrom, comentant l'etapa. Ens han encantat els paisatges que hem vist, i el nivell de dificultat era menor que l'etapa d'ahir.

Un paracaigudista ens envolta per damunt. La Pilatus Porter en curta final, espectacular el seu descens, aterrant abans que els paracaigudistes.

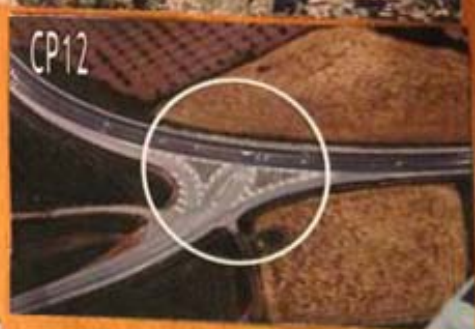
A CONTINUACIÓ VEGEU EL RUTÒMETRE, EL MAPA, FOTOS DELS PUNTS DE PAS, FOTOS INTERMÈDIES I LA CLASSIFICACIÓ DE L'ETAPA.

RUTÒMETRO					
Volta de Catalunya 2013		14 - 16 de Juny del 2013			
Etapa: La Cerdanya - la Cerdanya		Fecha: 12/06/2013			
Nº Rally	Tripulacion	Aeroclub	Matricula	Modelo	Velocidad
16	ARTIGAS - BENITEZ	ACBS	EC-DRV	C152	140
PC	SKETCH	DESCRIPCION	TIEMPO	ANOTACIONES	
SP		Y Ctra. Blanca y Amarilla 53,2 KM - 117º DESDE T10	0:24:48	Z de bonificación desde el T10 al SP ¿HAS ENCENDIDO EL LOGGER?	
CP01		Ctra. Amarilla s/Río 15,2 KM - 060º DESDE SP	0:31:19		
CP02		Volcà de Sta. Margarita 11,2 KM - 210º DESDE CP1	0:36:07		
CP03		Ermita Sta. Julia de Merlant 13,9 KM - 087º DESDE CP2	0:42:04		
CP04		Y Ctras. Amarillas 12,6 KM - 040º DESDE CP3	0:47:28		
CP05		X AVE i Ctra. Amarilla 12,0 KM - 080º DESDE CP4	0:52:37		
CP06		X AVE s/Río 15,2 KM - 180º DESDE CP5	0:59:08		
CP07		Ctra. Roja s/Río 11,4 KM - 087º DESDE CP6	1:06:38	De CP06 a CP07 seguir curso del Río. Distancia Aprox: 17,5 Km	
CP08		Torre de Montigó 12,4 KM - 120º DESDE CP7	1:11:57		
Hora de Despegue: #VALORI		T. de bonificación: 0:02:00		Hoja 1 de 2	

RUTÒMETRO					
Volta de Catalunya 2013		14 - 16 de Juny del 2013			
Etapa: La Cerdanya - la Cerdanya		Fecha: 12/06/2013			
Nº Rally	Tripulacion	Aeroclub	Matricula	Modelo	Velocidad
16	ARTIGAS - BENITEZ	ACBS	EC-DRV	C152	140
PC	SKETCH	DESCRIPCION	TIEMPO	ANOTACIONES	
CP09		Iglesia de St. Sebastia 19,5 KM - 021º DESDE CP8	1:21:46	De CP08 a CP09 seguir arco. Radio: 11,4 Km. Centro: Punto A. Dist Aprox: 22,9 Km	
CP10		Castell de Querrencó 15,4 KM - 297º DESDE CP9	1:28:22		
CP11		Estación Tren PortBou 11,2 KM - 029º DESDE CP10	1:35:47	De CP10 a CP11 seguir por Ctra. Roja. Rbo entrada 255º. Dist Aprox: 17,3 Km	
CP12		Y Ctras. Amarillas 17,6 KM - 240º DESDE CP11	1:43:20		
FP		Pantano de Bosedella 11,5 KM - 269º DESDE CP12	1:48:16		
LDG		LECD: 1 T/D + Toma Final 80,1 KM - 274º DESDE FP	2:27:36		
Sobre		Tiempo para entregar el sobre Hora limite de aterrizaje + 5 minutos	2:32:36		
Hora de Despegue: #VALORI		Entrega de sobre: #VALORI		Hoja 2 de 2	



FOTOS DELS PUNTS DE PAS



FOTOS DELS PUNTS INTERMÈDIS



