

## LIX<sup>a</sup> VOLTA AÈRIA DE CATALUNYA

14, 15 i 16 de juny del 2013

Escriu, Ernest Tuckie

### PRIMERA ETAPA

Tenim 1 hora de rellotge per traslladar aquesta descripció de la ruta al mapa, fer la revisió prevol, i enlairar-nos.

Amb la pressió de temps, la ruta queda bastant mal dibuixada en el mapa. Després això ens motivaria un error de navegació.

Pantà de Sau, un castell, la vila de Torelló, Sant Quirze de Besora i el seu castell (una mica difícil). A partir d'aquí, la ruta manca de bones referències i es torna molt confusa. Vam seguir sense referències; molts camins no apareixen en el mapa. Per fi, una bona referència!, Gironella, des d'aquest punt vam poder reprendre la ruta!. Picant cap a la torre de vigilància forestal, un punt de gir molt clar. Sortida del punt de gir fent una chandelle aprofitant la velocitat aconseguida per a guanyar alçaria; virant cap a Berga..., Finish Point, a Berga.

Ja hem acabat el tram cronometrat, vam gaudir de les vistes del Pantà de la Baells, El Pedraforca i la serra del Cadí, Pas a la vall de la Cerdanya pel coll de Pendís, Descens a la vall de la Cerdanya, Aproximació a LECD per la pista 25, hem de fer un "touch & go" per l'aterratge de precisió i després l'aterratge final., Rafa, pilot de l'avió que ens segueix, per la ràdio reporta "En final com n°2, metrallant a Tuckie" i li responc "Artiller de cua, llest!, ratatà!".

Descendim suaument sobre la pista... aquí està la graella de l'aterratge de precisió.... Correccions constants, tensió, s'acosta el moment... Recollida suau sobre pista, cal aguantar l'avió fins que arribi a la graella! Ja arriba a la graella, començo a tallar gas... Si s'aconsegueix la presa de contacta de les rodes principals en la línia blanca de 2 metres d'ample, són zero punts de penalització!, anem, anem, aguanta'l només una mica..., Siiii!!! Motor i a l'aire i cap el segon aterratge de precisió... estic fet un flam. Vinga!, cal tornar a fer-ho com abans, aquí ve la graella... Uyuyuy, que m'he quedat dos pams alt, em passo la línia... Bé aterratge de 30 punts de penalització. Decepció per haver-nos perdut a la meitat de l'etapa, encara que hem pogut recuperar la ruta... Aquesta etapa ha resultat la més difícil que hem fet mai. La meva navegant i jo prenem nota dels errors per a reorganitzar-nos millor.

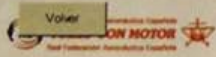
Pere-Joan Nogueroles, jutge de la Volta, avalua els resultats de la ruta i els crònons que ha gravat el logger, i li passem la fulla de respostes amb les dues tristes fotos intermèdies (de 18 que s'havien de fer) que hem localitzat.

Alhora del sopar a l'hotel, es donen els resultats parcials. Pel que sembla, hem fet alguns cronos bé i amb només 30 punts de penalització acumulats en els aterratges de precisió hem salvat l'etapa, pels pèls, just per posar-nos al capdavant en la categoria d'Avançat,. Els de la categoria II·limitat, lògicament estan a anys llum per davant.

Comença a haver-hi ambient de competició, amb ironies afegint pressió, ens queden dues etapes i pot passar de tot... Però, amb la rivalitat sana ens ho passem molt bé, aquí tots som amics abans de res!

A CONTINUACIÓ VEGEU EL RUTÒMETRE, EL MAPA, FOTOS DELS PUNTS DE PAS, FOTOS INTERMÈDIES I LA CLASSIFICACIÓ DE L'ETAPA.

16:28h.



**RUTÓMETRO**

Volta de Catalunya 2013  
14 - 16 de Juny del 2013

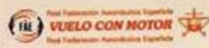
Etapa: Sabadell - La Cerdanya      Fecha: 12/06/2013

Nº Rally	Tripulacion	Aeroclub	Matricula	Modelo	Velocidad
16	ARTIGAS - BENITEZ	ACBS	EC-DRV	C152	140
Viento: 0º      0 km/h					
PC	SKETCH	DESCRIPCION	TIEMPO	ANOTACIONES	
SP		Ctra. Amarilla s/Rio 24,3 KM - 059º desde T/O	0:15:25	5' de bonificación desde el T/O al SP ¿HAS ENCENDIDO EL LOGGER?	
CP01		Iglesia 13,3 KM - 048º DESDE SP	0:21:07		
CP02		T Ctra. Verde y Amarilla 10,5 KM - 047º DESDE CP1	0:25:37		
CP03		Autopista s/Ctra. Amarilla 14,6 KM - 307º DESDE CP2	0:31:52		
CP04		Ruina Ermita 13,8 KM - 349º DESDE CP3	0:37:47		
CP05		Santuan Puig-L'Agulla 11,9 KM - 202º DESDE CP4	0:42:53		
CP06		Curva S Ctra. Verde 12,2 KM - 244º DESDE CP5	0:48:07		
CP07		Castillo-Ruinas de Gurb 12,9 KM - 006º DESDE CP6	0:53:52	De CP06 a CP07 seguir Arco. Radio 12,2 Km. Centro: Santuan Puig-l'Agulla. Dist: 13,4Km	
CP08		Ctra. Roja s/Tren 11,1 KM - 033º DESDE CP7	0:58:37		

Hora de Despegue: 15:12:00      T. de bonificación: 0:05:00      Hoja 1 de 2

**RUTÓMETRO**

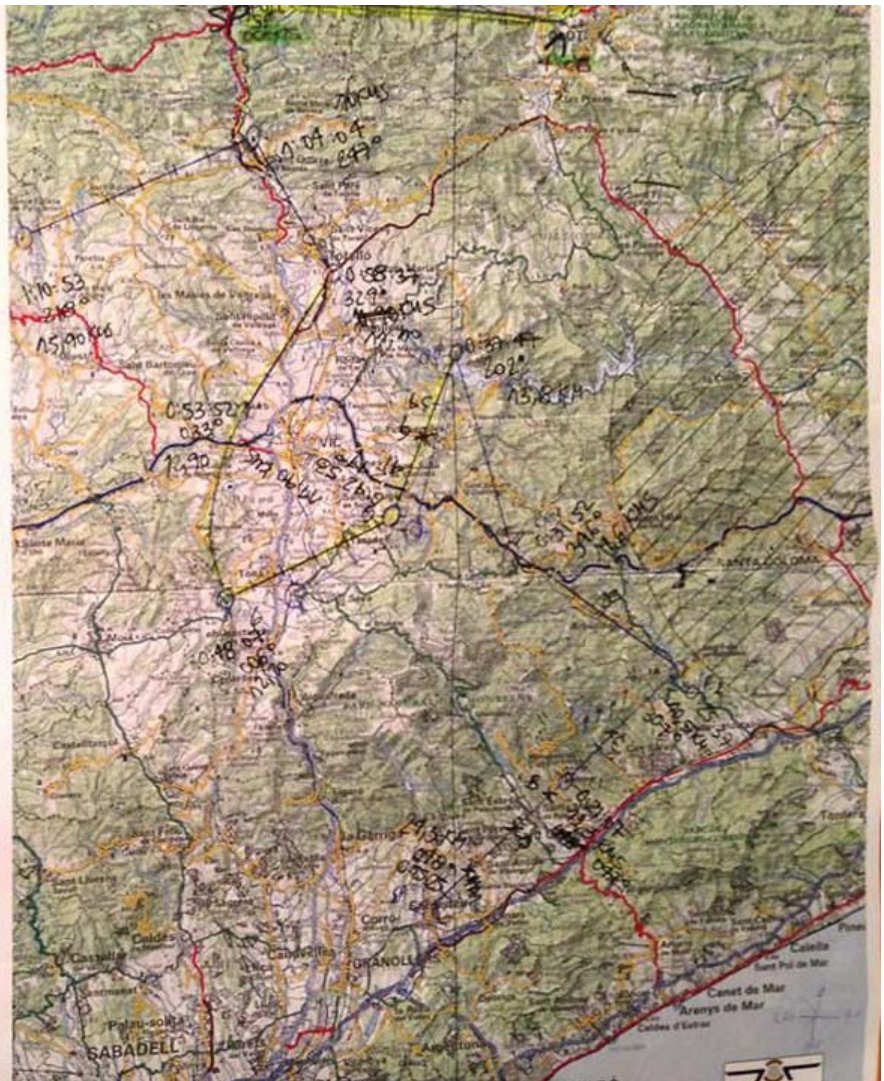
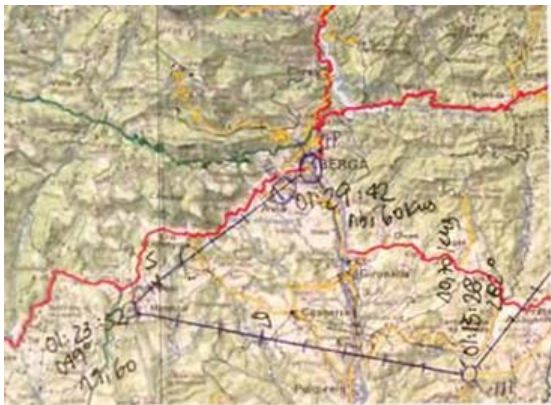
Volta de Catalunya 2013  
14 - 16 de Juny del 2013



Etapa: Sabadell - La Cerdanya      Fecha: 12/06/2013

Nº Rally	Tripulacion	Aeroclub	Matricula	Modelo	Velocidad
16	ARTIGAS - BENITEZ	ACBS	EC-DRV	C152	140
PC	SKETCH	DESCRIPCION	TIEMPO	ANOTACIONES	
CP09		Castillo de Montesquiu 10,0 KM - 329º DESDE CP8	1:04:04	De CP08 a CP09 seguir por via tren. Rumbo Entrada: 360º Dist. 12,7Km	
CP10		Ermita Lluçà 15,9 KM - 247º DESDE CP9	1:10:53		
CP11		Curva W Ctra. Amarilla 10,7 KM - 218º DESDE CP10	1:15:28		
CP12		Torre de Montmajor 19,6 KM - 282º DESDE CP11	1:23:52		
FP		Ctra. Blanca s/Rio 13,6 KM - 049º DESDE CP12	1:29:42		
LDG		LECD: 1 T/O + Toma Final 43,0 KM - 015º DESDE FP	1:51:08		
Sobre		Tiempo para entregar el sobre Hora limite de aterrizaje + 5 minutos	1:56:08		

Hora de Despegue: 15:12:00      Entrega de sobre: 18:03:07      Hoja 2 de 2





FOTOS DE PUNT DE PAS





# FOTOS INTERMÈDIES



